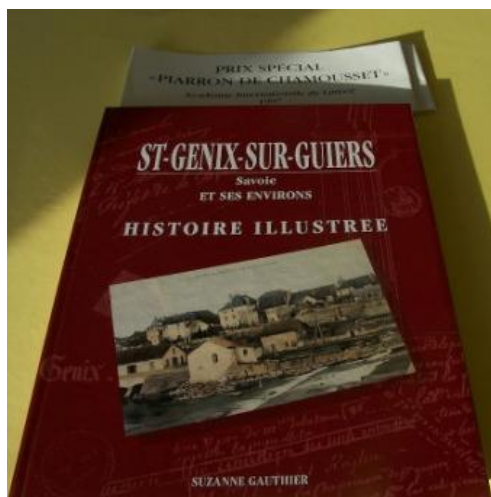


Saint Pierre Animations le 19 octobre 2013

Conférence de Mme Suzanne Gauthier



Madame Gauthier a présenté deux thèmes de son livre « *St Genix sur Guiers et ses environs, Histoire illustrée* »

- ✓ les anciennes voies de communication qui traversent notre région
- ✓ Les châteaux

Après l'entracte, occasion d'échanges autour des pâtisseries et boissons offertes par St Pierre Animations, la projection de photos anciennes ou plus récentes a permis d'illustrer le propos

Quelques photos de l'assistance :



I) Les anciennes voies de communication qui traversent notre région :

- ✓ **Les voies romaines** : elles reprennent les tracés des chemins ancestraux utilisés par les Allobroges .Notre région se situe au carrefour de deux axes majeurs reliant d'une part Vienne à Milan (via le col du Banchet, Novalaise , le col de l'Epine, Chambéry) et d'autre part Vienne à Genève (via le col Mont Tournier autrefois dénommé Mont Dronier, Traize ,Yenne,Seysse) . De ces routes bien empierrées, il reste quelques passages, notamment au col du Crucifix et au col de St Michel
- ✓ Notre région est également quadrillée d'un **réseau de chemins** ou de voies secondaires comme par exemple les routes des bestiaux. Au 11 ème siècle, les moines de Tamié, de Hautecombe et de Chalais établissent des Granges entre lesquelles transitent les troupeaux et les récoltes Une de ces routes relie la Motte Servolex au Pont de Beauvoisin, via Trouet, le Pont Mercier, Gerbaix , la Crusille ou St Genix via St Pierre et le col du Mont Tournier. Parmi ces voies secondaires, il y a aussi la route du sel, sel qui est débarqué au port de Leschaux, stocké au château de Montdragon et ensuite acheminé vers le Pont de Beauvoisin, Novalaise et jusqu'aux Echelles.
- ✓ **Le Rhône** : c'est la voie principale de communication entre Seyssel et Vienne. Malgré les difficultés de navigation le trafic de marchandises et de voyageurs est important. La descente entre Seyssel et Vienne se fait dans la journée ;la remontée est plus difficile, les chemins de halages étant parfois inexistant, du fait de berges marécageuses, comme par exemple à Champagneux .Des trains de bateaux mesurant jusqu'à 195 m sont composés de 5 barques et nécessitent un attelage de 24 chevaux pour remonter. Les barques à fond plat sont faites pour le fleuve ; elles sont en sapin et sont calfatée avec de la mousse de buis. Il y a les « seyssel » de 29m de long par 5 m de large, les « penelles», « les sapines», les « savoyardes»



Voie romaine ,Col St Michel



Attelage de chevaux remontant des bateaux sur le Rhône

II) Les chateaux

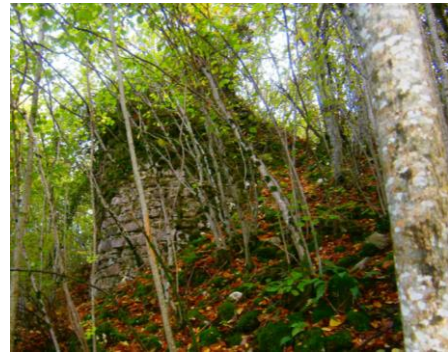
Dès le début du Moyen Age des tours puis des chateaux ont été construits pour surveiller les voies de communications.(par exemple Belmont pour le pont sur le Guiers, Martel à Champagneux en vis-à-vis de Murs pour la navigation sur le Rhône, Montbel d'où les lieutenants du seigneur surveillaient la route du sel et les voies de communications avec les autres chateaux de la région, St Maurice où l'on a retrouvé du matériel de maréchal ferrant)

Beaucoup ont disparu, soit abandonnés et ruinés par le temps, soit démantelés par Lesdiguières lors des guerres avec le Dauphiné au 16ème siècle.
Après St Genix au Moyen Age, quelques exemples de châteaux de la région ont été présentés.

✓ **Le Château de Gerbaix :**

Il reste seulement des traces de plusieurs enceintes concentriques, d'un logis rectangulaire avec des tours carrées et une citerne.

Le seigneur le plus célèbre est Laurent de Gorrevod, intendant de Maguerite d'Autriche L'inventaire de 1514 révèle la présence d'une bibliothèque d'une cinquantaine d'ouvrages, actuellement conservés à Turin.



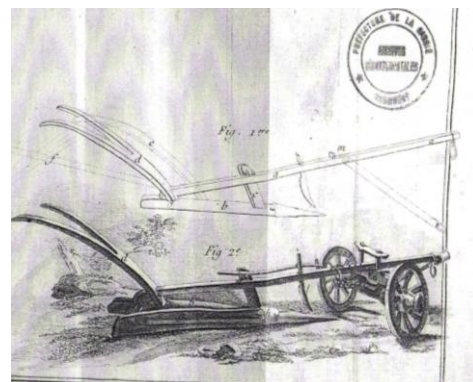
✓ **Le château de Montbel :**

Les ruines, bien visibles en hiver, sont situées sur la falaise abrupte de la chaîne de la Crusille. Il reste une tour carrée démantelée et à l'intérieur de l'enceinte, une citerne où l'on a découvert récemment des graffitis.



✓ **Le château du Villard à la Chapelle St Martin**

Il est situé sur le chemin de Trouet à St Maurice Des tuiles dont l'extrémité est en V, des poteries et des canalisations de l'époque romaine ont été retrouvées à proximité. Ce château actuellement en ruines appartenait au 13ème siècle aux Comtes de Savoie, qui l'ont cédé. au 16ème siècle, aux Costa de Beauregard. Avant la révolution le comte Alexis Costa de Beauregard, est auteur d'un essai « sur l'amélioration de l'état de l'agriculture dans les pays montagneux » et travaille à la mise au point une charrue



✓ **Autres châteaux toujours habités :**

Le château de **la Grande Forest** à Chevelu,



Le Château de la **Dragonnière** à Yenne qui a été complètement rebâti au début du 20ème siècle

Le château de **Rochefort** où Mandrin fut capturé

